

Autostrade per l'Italia S.p.A.

**SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO E IN URGENZA PER
SOCCORSO DI RECUPERO DI ANIMALI VIVI, FERITI, VAGANTI
E/O RECUPERO DI CARCASSE
SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI COMPETENZA**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Sommaro

1. PREMESSA	4
2. SCOPO DEL SERVIZIO	4
3. COMPITI OPERATIVI DI ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO	4
Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito anche "Autostrade")	4
Polizia Stradale / Forze dell'Ordine	5
Vigili del Fuoco.....	5
Servizio Veterinario ASL (di seguito anche "ASL")	5
4. DISPOSIZIONI GENERALI	5
5. DURATA DEL CONTRATTO.....	6
6. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO - PRESTAZIONI.....	7
7. LOTTI - TRATTE AUTOSTRADALI	8
8. ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO	8
9. REFERENTE TECNICO DELL'APPALTATORE.....	8
10. MODALITA' DI ESECUZIONE - PROTOCOLLO DI INTERVENTO	9
Rimozione carcasse di animali	9
Servizio di emergenza animali vivi.....	10
11. TEMPI DI INTERVENTO IN CASO DI URGENZA.....	11
12. REQUISITI TECNICI – PERSONALE FORMATO – STRUMENTI DI LAVORO – ATTREZZATURE – MEZZI OPERATIVI	11
PERSONALE FORMATO – PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO	11
STRUMENTI DI LAVORO – ATTREZZATURE.....	12
MEZZI OPERATIVI DI TRASPORTO.....	13
13. REQUISITI DELL'APPALTATORE.....	13
14. ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE.....	14
15. ATTI AUTORIZZATIVI CONFERIMENTO/ TRANSITO/ TRASFORMAZIONE/ INCENERIMENTO/ SMALTIMENTO.....	15

16. GESTIONE S.O.A./RIFIUTI	16
17. CONTROLLO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DEL SERVIZIO- REGOLARE ESECUZIONE-CONTESTAZIONI-PENALITA'	17
18. CONSUNTIVAZIONE DELLE ATTIVITA'	19
19. CORRISPETTIVI E PAGAMENTI	20
20. TRASFERIMENTO DI KNOW-HOW	20
21. SICUREZZA.....	20
22. ESECUZIONE IN PRESENZA DI TRAFFICO - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE	21
23. MISURE DI SICUREZZA.....	22
24. IMPORTO PRESUNTO DEL CONTRATTO	23
25. UNITÀ ORGANIZZATIVE AUTOSTRADE DI RIFERIMENTO	23

1. PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto disciplina il servizio di pronto intervento per il soccorso e recupero di animali vivi, feriti, vaganti e/o recupero di carcasse presenti sulle tratte autostradali, anche in caso di incidenti tra automezzi che trasportano animali anche di grossa taglia e che avvengono, soprattutto, tra mezzi pesanti, nei quali è necessario l'intervento di Imprese che hanno la capacità, in termini di mezzi, attrezzature e uomini/giorno sufficienti allo svolgimento dell'attività di pronto intervento.

2. SCOPO DEL SERVIZIO

Lo scopo del servizio è di perseguire efficienza e rapidità nei casi in cui occorre provvedere a ripristinare le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti stradali ed il benessere dell'animale.

Le prestazioni oggetto della presente procedura sono finalizzate all'esecuzione di tutte le attività necessarie al recupero e/o al prelievo, trasporto e smaltimento (F.I.R.) e/o alla trasformazione (S.O.A.) di carcasse animali rinvenute lungo le competenti tratte autostradali e pertinenze.

L'emergenza animali vivi e/o feriti e/o vaganti e/o incidenti stradali vede il coinvolgimento di animali, per i riflessi che l'evento può causare alla viabilità, indipendentemente dalle conseguenze al conducente/guardiano, può richiedere che la Società concessionaria del tratto autostradale interessato, in stretta collaborazione con gli Enti pubblici Competenti (Polizia Stradale, Vigili del Fuoco, Servizi Veterinari delle Aziende ASL) debba farsi carico della risoluzione dell'evento con un apposito servizio di emergenza.

A tal fine, il presente Capitolato Speciale d'Appalto definisce i requisiti minimi (materiali, mezzi, personale, ecc.) per la gestione delle emergenze.

3. COMPITI OPERATIVI DI ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO

Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito anche "Autostrade")

- Predisporre un servizio che garantisca il ripristino della viabilità nei tempi più brevi secondo le normative comunitarie e nazionali (Reg. CE n. 01/2005 e s.m.i.; Reg. CE 1069/2009 e s.m.i., D.L.vo n. 151/2007 e s.m.i.; Legge 29 luglio 2010 n. 120 e s.m.i.; D.Lgs 152/2006 e D.M.120/2014 e s.m.i.).
- Avvia le procedure dell'emergenza e le relative comunicazioni alle Autorità/Enti competenti (Polizia Stradale; VV. FF., Servizio Veterinario ASL, etc.); queste ultime, per speditezza di intervento di regola sono gestite dal Centro Operativo della Polizia Stradale che è in rapporto diretto con il Concessionario;
- Attiva il Piano di Emergenza;
- Pone in sicurezza il tratto autostradale al fine di consentire l'intervento degli Operatori e del Servizio veterinario;

-
- In accordo con la Polizia Stradale, VV.FF., Servizio Veterinario ASL, definisce, caso per caso, gli aspetti logistici necessari alla risoluzione dell'evento.

Polizia Stradale / Forze dell'Ordine

- Gestisce i flussi di traffico unitamente al personale di Autostrade;
- Garantisce la sicurezza della circolazione e cura l'allontanamento dei non addetti alla gestione dell'emergenza;
- Collabora alla definizione della logistica più idonea con Autostrade e gli altri Enti interessati;
- Si rapporta in via esclusiva, per le esigenze della circolazione, con la Prefettura in relazione ad eventuali interventi straordinari ritenuti necessari od anche solo opportuni (interventi di protezione civile).

Vigili del Fuoco

- Gestiscono gli aspetti di specifica competenza e la loro risoluzione;
- Collaborano alla definizione della logistica più idonea con Autostrade e gli altri Enti interessati;

Servizio Veterinario ASL (di seguito anche "ASL")

- Garantisce la reperibilità e l'intervento del proprio personale attraverso i numeri di emergenza delle singole ASL;
- Dispone, in qualità di Autorità Competente, le misure d'emergenza previste dall'art.23 del Reg.CE 01/2005 (abbattimento o movimentazione degli animali, le modalità di esecuzione delle relative operazioni, il luogo di destino, etc.);
- Coordina le attività legate alla movimentazione, cattura, gestione dell'evento, etc.;
- Collabora alla definizione della logistica più idonea con Autostrade e gli altri Enti interessati.

4. DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'Appaltatore verrà stipulato un Accordo Quadro. La sottoscrizione dell'Accordo Quadro equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza ed integrale applicazione, nonché piena e incondizionata accettazione, da parte dell'Appaltatore, in relazione:

- all'oggetto delle prestazioni;
- al livello prestazionale richiesto;
- alle procedure ed agli standard adottati da Autostrade;
- a tutte le leggi, regolamenti, disposizioni e tutte le norme vigenti in materia oggetto del servizio;
- a tutte le circostanze generali e particolari, di tempo e di luogo, a tutti gli oneri, nonché a tutte le altre circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali, nonché sulla esecuzione delle prestazioni.

Le attività oggetto del presente Capitolato Speciale d'appalto devono essere svolte a regola d'arte e devono essere finalizzate al raggiungimento del massimo beneficio per Autostrade.

È compito dell'Appaltatore la direzione tecnica tramite il Referente Tecnico e l'organizzazione gestionale dei servizi oggetto di affidamento, che dovranno essere eseguiti, per l'intero periodo di durata contrattuale, in modo da non dare adito ad alcuna rimostranza o segnalazione di inadempienza da parte di Autostrade, assumendo esplicitamente la responsabilità formale e sostanziale dei servizi resi ad Autostrade stessa.

L'Appaltatore, nell'esercizio della propria attività, non dovrà arrecare alcun pregiudizio alle opere ed ai diritti di Autostrade, né arrecare danni verso terzi che possano rivalersene verso Autostrade.

L'Appaltatore è obbligato a eseguire il servizio secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite da Autostrade, anche in ottemperanza ai principi di «best practice», con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento delle strutture di Autostrade e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rispettando i principi di piena e leale collaborazione.

Con il contratto, Autostrade intende non solo ottenere i relativi servizi ma anche avvalersi della capacità organizzativa e gestionale dell'Appaltatore, lasciando alla sua esperienza e professionalità il compito di utilizzare la tecnica più idonea per garantire l'esecuzione delle prestazioni con la massima efficacia ed efficienza nei termini del contratto, fatti salvi i criteri, i termini, i livelli e le qualità prestazionali prescritte, il rispetto delle leggi e delle norme che regolano la materia, nonché le norme e discipline aziendali.

L'Appaltatore assume anche l'impegno di assistere attivamente Autostrade per consentire di raggiungere l'obiettivo dell'ottimale gestione dei Servizi, mettendo a disposizione la propria professionalità ed operando in modo da assicurare il crescente miglioramento dell'organizzazione e dell'erogazione degli stessi, privilegiandone la gestione in conformità ai Documenti contrattuali e agli obblighi prescritti da legge.

Le prestazioni saranno compensate sulla base dei prezzi unitari offerti, da intendersi pienamente remunerativi di tutto quanto prescritto dal presente CSA e di quanto eventualmente integrato in sede di Offerta tecnica.

5. DURATA DEL CONTRATTO

La durata dell'Accordo Quadro è fissata in anni 4 (quattro) a far data dalla stipula dello stesso.

Si intende per "durata" dell'Accordo Quadro il periodo entro il quale il Committente potrà affidare, mediante singoli Contratti attuativi, le prestazioni che si rendono necessari e nei quali saranno definiti i termini di esecuzione di quanto affidato, con conseguente validità dell'Accordo Quadro per il periodo di vigenza dei medesimi.

6. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO - PRESTAZIONI

Per i sinistri stradali nei quali si configurano condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente e/o la salute pubblica, con il coinvolgimento di animali, Autostrade per l'Italia Spa ha la necessità di predisporre un servizio che garantisca il ripristino della viabilità nei tempi più brevi, operando a tutela e nel rispetto del benessere animale, secondo le normative comunitarie e nazionali (Reg. CE 1/2005, D.Lgs 151/2007, Legge n. 120 del 29 luglio 2010), il D.Lgs 152/2006 e D.M.120/2014 e s.m.i.. Rientra anche il caso di eventuali incidenti che vedono coinvolti mezzi che trasportano carni commestibili destinate al consumo umano e che, al verificarsi dell'evento, risultano aver perso la catena del freddo.

Il servizio oggetto del presente Capitolato riveste carattere di pubblica utilità ed è finalizzato a garantire la sicurezza all'utenza e lo scorrimento della circolazione sulle tratte autostradali di competenza delle Direzioni di Tronco interessate. Pertanto, i tempi di intervento non dovranno superare i limiti temporali meglio specificati nel presente elaborato.

Le prestazioni oggetto del presente Contratto sono:

- a) il servizio di cura con ausilio Veterinario per animali feriti o vaganti con supporto logistico per eventuale eutanasia;
- b) il servizio di rimozione di carcasse animali di **Cat.1** (da applicare sempre salvo il caso di cui al punto c) che segue) e trasporto delle stesse presso impianti (transito/trasformazione/incenerimento) con emissione di ddt o certificato sanitario, quali materiali deperibili S.O.A. (sottoprodotti di origine animale);
- c) il servizio di recupero di carcasse animali e/o carni commestibili trasportate e destinate al consumo umano che in caso di incidente risultano aver perso la catena del freddo, materiali denominati di **Cat.3** (solo se classificate tali dalla ASL competente, attestato da Verbale di accertamento) non destinati al consumo umano, trasporto delle stesse presso impianti (transito/trasformazione/incenerimento) con emissione di ddt o certificato sanitario, quali materiali deperibili S.O.A. (sottoprodotti di origine animale);

In alternativa alla classificazione di S.O.A., le carcasse animali potranno essere gestite come "rifiuto":

- d) Servizio di trasporto e smaltimento in discarica autorizzata e rilascio dei documenti di prelievo (Formulari di Identificazione Rifiuti) ed avvenuto smaltimento, di carcasse animali da classificare con Codice EER 18.02.02* *"Rifiuti che devono essere raccolti e smaltiti applicando precauzioni particolari per evitare infezioni"*.

Si precisa che i servizi potranno essere richiesti sia presso i Posti Manutenzione sia sul sedime e pertinenze autostradali di competenza di ciascuna Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia.

Qualora si avvicendassero due incidenti contemporaneamente, su più tratte di competenza della medesima Direzione di Tronco interessata, priorità di intervento sarà regolata dall'orario di effettiva richiesta di intervento da parte di Autostrade/Sala Radio competente.

7. LOTTI - TRATTE AUTOSTRADALI

La presente procedura risulta essere suddivisa in 8 Lotti relativi alle tratte di competenza di ciascuna Direzione di Tronco, come di seguito indicato:

Lotto 1 - Direzione 1° Tronco - Genova

Lotto 2 - Direzione 2° Tronco - Milano

Lotto 3 - Direzione 3° Tronco – Bologna

Lotto 4 – Direzione 4° Tronco – Firenze

Lotto 5 - Direzione 5° Tronco – Fiano Romano

Lotto 6 - Direzione 7° Tronco - Pescara

Lotto 7 - Direzione 8° Tronco - Bari

Lotto 8 - Direzione 9° Tronco - Udine

Si allega, per maggior chiarezza, la geografia dei Tronchi sulle chilometriche e sulle tratte autostradali di competenza.
(Allegato A)

8. ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

L'attivazione dei servizi richiesti all'Appaltatore, in funzione delle specifiche esigenze della Committente, avverrà mediante l'emissione di Contratti Attuativi, nel rispetto di quanto previsto dall'Accordo Quadro.

Le attività saranno richieste dall'Unità Organizzativa Esercizio (DEC/RUP/Responsabile del Centro Radio Informativo) della Direzione di Tronco competente ogni qualvolta si renda necessario eseguire un intervento, mediante comunicazione telefonica al numero di pronto intervento rilasciato alla firma del contratto e che dovrà garantire reperibilità 24 ore su 24 per tutti i giorni solari dell'anno, festivi e prefestivi inclusi, seguito da comunicazione scritta via mail che attesti la chiamata.

9. REFERENTE TECNICO DELL'APPALTATORE

Prima dell'inizio delle prestazioni oggetto del servizio, e comunque entro dieci (10) giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto, l'Appaltatore dovrà comunicare al RUP ed al DEC, il nominativo del Referente Tecnico dell'Appaltatore, completo di tutti i dati anagrafici, il domicilio legale nonché il riferimento telefonico e indirizzo e-mail.

Il referente dell'Appaltatore dovrà essere sempre reperibile ai fini della gestione e controllo delle prestazioni oggetto del contratto. Il Referente Tecnico indicato dall'Appaltatore è anche deputato al coordinamento organizzativo dell'attività lavorativa del personale impiegato nella esecuzione delle attività oggetto del Servizio, e costituisce l'interfaccia nei confronti di Autostrade per qualsiasi esigenza ad esso connessa.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) è il soggetto deputato al controllo della corretta esecuzione delle attività e l'interfaccia nei confronti dell'Appaltatore per qualsiasi esigenza connessa all'esecuzione del servizio appaltato.

Qualsiasi variazione del nominativo del Referente Tecnico andrà comunicata alla Direzione di Tronco competente a mezzo pec e, fatti salvi eventuali dinieghi di Autostrade, solo dal momento di siffatta comunicazione la variazione assumerà efficacia.

10. MODALITA' DI ESECUZIONE - PROTOCOLLO DI INTERVENTO

Le prestazioni oggetto dell'incarico saranno disciplinate, per quanto di competenza o applicabile, dalle disposizioni del Regolamento CE 1069/2009, Normativa ambientale, Norme di igiene/sanitarie, Normativa DPI e da tutte le altre norme vigenti in quanto applicabili al rapporto contrattuale.

Tutte le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, rispettando la prescrizione del contratto, del capitolato speciale di appalto ed allegati.

10.1 Rimozione carcasse di animali

Il tempo di intervento è di 24 ore dalla chiamata, salvo interventi in urgenza di cui al par. 11.

- a) Il personale AUTOSTRADE comunica la necessità di intervento per il recupero della carcassa dell'animale (farà fede il Giornale Sala Radio registrato in SIV dalla Sala Radio competente); in tale contesto viene comunicata la tratta autostradale, la progressiva chilometrica e direzione di marcia, la direzione competente per territorio, il tipo di eventuali mezzi coinvolti, la descrizione/specie/razza degli animali coinvolti.
- b) L'appaltatore giunto sul posto provvede alla rimozione della/e carcassa/e e di spoglie animali riponendoli all'interno di involucri idonei e provvede alla disinfezione del punto della rimozione, in presenza o meno di tracce di liquidi biologici, con idonei prodotti (di cui si dovranno fornire le rispettive schede-tecniche); in tale contesto si dovrà evitare la propagazione dei prodotti e dell'acqua utilizzata per il lavaggio dell'area, utilizzando in caso di necessità materiale assorbente.
- c) L'appaltatore provvede al trasporto delle carcasse presso impianti (transito/trasformazione) con emissione di DDT o FIR;
- d) L'appaltatore provvede allo smaltimento/eliminazione finale delle carcasse trasportate in impianto di incenerimento autorizzato e al rilascio dei documenti di prelievo ed avvenuto smaltimento in base alle seguenti definizioni:
 - i. sottoprodotti di origine animale **di Categoria 1** (Regolamento CE n°1069/2009), se trattasi di animale classificato infetto, e se ricorrono le condizioni poste dalla disciplina sanitaria e veterinaria di cui al regolamento comunitario CE 1069/2009 e s.m.i.;
 - ii. sottoprodotti di origine animale **di Categoria 3** (Regolamento CE n°1069/2009), se trattasi di animale non classificato infetto (solo se classificati tali dalla ASL competente, attestato da Verbale di accertamento vidimato dall'Azienda ASL) e se ricorrono le condizioni poste dalla disciplina sanitaria e veterinaria di cui al regolamento comunitario 1069/2009

e s.m.i. (effettuare tutte le registrazioni previste dalla normativa sanitaria vigente, ivi compresa la redazione di un documento commerciale conforme nonché la tenuta e l'aggiornamento di un registro carico/scarico vidimato dall'Azienda ASL);

in alternativa:

iii. rifiuto di origine animale destinato all'incenerimento e non alla trasformazione, se trattasi di animale classificato infetto e comunque non dotato di microchip, da gestire nel rispetto della normativa in materia di rifiuti, come indicato nei successivi articoli, secondo quanto indicato nella parte IV del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. in materia di "Gestione dei Rifiuti" e dovrà essere classificato con i seguenti codici EER applicabili:

18.02.02* "rifiuti che devono essere raccolti e smaltiti applicando precauzioni particolari per evitare infezioni"
(applicabile a tutte le tipologie di carcasse)

02.02.03 "scarti inutilizzabili per il consumo o la trasformazione" (in caso di incidenti tra mezzi che trasportano carni commestibili destinate al consumo umano e che al verificarsi dell'evento risultano aver perso la catena del freddo).

Nel corso della durata contrattuale, il numero di interventi mensili o annuali non è quantificabile né prevedibile.

10.2 Servizio di emergenza animali vivi

Il tempo di intervento è previsto entro 90 minuti dalla chiamata,

a) In caso di incidente con il coinvolgimento di animali, Autostrade, di concerto con gli Enti preposti, comunica attraverso il DEC/RUP/Responsabile del Centro Radio Informativo, la necessità di un pronto intervento, dando le prime indicazioni sull'evento; in tale contesto viene comunicata la tratta autostradale, la progressiva chilometrica e direzione di marcia, la direzione competente per territorio, il tipo di mezzi coinvolti, la descrizione/specie/razza degli animali coinvolti.

Le fasi preliminari da svolgere dall'Appaltatore, una volta giunta sul posto, comprendono:

- b) il recupero degli animali coinvolti; ogni qualvolta sia possibile ed opportuno, gli animali andranno raccolti al di fuori della sede autostradale, anche aprendo varchi nelle recinzioni;
- c) l'eventuale richiesta di presenza del Veterinario per discriminare le modalità di cattura e il destino degli animali (eutanasia immediata, movimentazione verso stalle di ricovero, etc.);
- d) recupero degli animali vivi e loro destinazione verso stalle di ricovero;
- e) verifica della presenza di microchip eventualmente installati negli animali e conseguente tempestiva comunicazione scritta di lettura microchip ai Referenti Autostrade. In caso di recupero di carcassa di un animale domestico e comunque del rilevamento elettronico del microchip, l'appaltatore è tenuto a darne comunicazione via fax alla Banca

Dati dell'Anagrafe Animali d'Affezione del Ministero della Salute e a smaltire la carcassa dopo almeno 7 giorni dalla data di invio della comunicazione;

- f) recupero delle carcasse di eventuali animali morti e loro avvio allo smaltimento (transito/ trasformazione/ incenerimento) presso impianto Categoria 1 o Categoria 3 a seconda delle indicazioni date dalla ASL di competenza o dal Veterinario.

Qualora, a fini dell'attività di recupero dell'animale, sia necessaria l'installazione di una cantierizzazione per la parzializzazione della tratta, tale attività sarà gestita da Autostrade, che provvederà all'installazione del cantiere tramite operatori ASPI o altra impresa contrattualizzata per tale attività.

In ogni caso l'Appaltatore dovrà coordinarsi con il personale di Autostrade per l'attività di recupero delle carcasse o degli animali, in modo che Autostrade possa gestire le dovute attività di presegnalamento e/o regolazione del traffico (es: tramite Safety Car della Polizia di Strada) che saranno individuate di volta in volta da Autostrade in funzione dello specifico intervento.

In ogni caso, prima dell'avvio di intervento, deve essere effettuata comunicazione alla Sala Radio del Tronco di competenza. La stessa comunicazione alla Sala Radio va fatta alla conclusione dell'intervento stesso.

11. TEMPI DI INTERVENTO IN CASO DI URGENZA

In seguito alla comunicazione di urgenza, l'Appaltatore dovrà intervenire comunque entro 90 minuti dalla chiamata, salvo casi di traffico congestionato (documentabili attraverso i registri di Sala Radio) che comportano l'impossibilità di raggiungere il luogo nei tempi stabiliti.

12. REQUISITI TECNICI – PERSONALE FORMATO – STRUMENTI DI LAVORO – ATTREZZATURE – MEZZI OPERATIVI

Per lo svolgimento del servizio richiesto è necessario che l'appaltatore sia dotato dei requisiti minimi (materiali, mezzi, personale, ecc.) per la gestione delle emergenze:

- personale opportunamente formato;
- materiali e mezzi idonei alla cattura, al contenimento, al trasferimento di animali vivi ed alla raccolta e recupero/smaltimento di quelli morti;
- protocollo di intervento in caso di emergenza che preveda un tempo massimo di intervento entro 90 minuti dalla chiamata.

PERSONALE FORMATO – PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO

Il Personale destinato a Intervenire in caso di incidenti che abbiano coinvolto animali dovrà essere composto da 1 squadra minima di:

- paratom abbattitor reperibili h 24;
- altri 5 paratom abbattitor dovranno essere a disposizione per interventi complessi (totale almeno 10 operatori formati e pronti all'intervento). Tutto il Personale dovrà essere specificamente formato per le attività di cattura degli animali ai sensi del Reg. (CE) n. 1099/2009;
- n.2 operatori specificamente formati ed attrezzati per la cattura di cani o animali selvatici vaganti;
- n.1 Veterinario Libero Professionista abilitato all'utilizzo della telenarcosi (da attivare in caso di necessità).

L'Appaltatore deve:

- a) fornire adeguate garanzie sulla conoscenza e sul rispetto da parte del personale dei requisiti di esecuzione del servizio specificati nel presente Capitolato e delle norme d'igiene e di sicurezza del lavoro da applicarsi durante l'esecuzione del servizio, impiegando personale appositamente formato, continuamente aggiornato ed in numero sufficiente ai fini di una corretta e puntuale esecuzione del servizio; in particolare, il personale dovrà conoscere e rispettare quanto previsto nel documento "*Indirizzi Operativi per la Sicurezza dell'Operatore su strada*" (rev. 7, 2022) allegato al presente CSA;
- b) assicurare che il proprio personale sia munito di cartellino di riconoscimento con fotografia e qualifica, come previsto dalla normativa vigente e di un documento di identità personale;
- c) garantire che il proprio personale adotti un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza ed agire in ogni occasione con diligenza professionale specifica;
- d) assicurare che il personale addetto al trasporto sia in regola con le normative vigenti, sollevando Autostrade da ogni responsabilità per eventuali danni derivati dalla loro inosservanza, arrecati o subiti, durante l'espletamento del servizio.

L'Appaltatore è comunque responsabile del comportamento dei suoi dipendenti e delle eventuali loro inosservanze alle norme del presente Capitolato.

STRUMENTI DI LAVORO – ATTREZZATURE

Per l'espletamento del servizio, l'Appaltatore dovrà dotarsi, a propria cura e a proprie spese, di tutti i beni necessari e utili per lo svolgimento delle attività prescritte nel contratto.

I materiali e i mezzi idonei alla cattura, al contenimento ed al trasferimento di animali vivi nonché alla raccolta e transito/ trasformazione/ smaltimento di quelli morti dovranno essere costituiti come minimo da:

- a) recinzione mobile, con possibilità di elettrificazione, per una superficie atta a garantire il contenimento degli animali vivi;
- b) attrezzature per la cattura (spararete, etc.) sufficienti per l'ipotesi di coinvolgimento di 2 autoarticolati trasportanti animali delle diverse specie;

-
- c) attrezzature per la paratura (pannello, paletta, etc.) sufficienti per l'ipotesi di coinvolgimento di 2 autoarticolati trasportanti animali delle diverse specie;
 - d) attrezzature per il contenimento (corde, lunghine, capezze, guinzagli, etc.) sufficienti per l'ipotesi di coinvolgimento di 2 autoarticolati trasportanti animali delle diverse specie;
 - e) almeno un fucile ed una cerbottana per la telenarcosi (da eseguirsi con la supervisione di un veterinario autorizzato);
 - f) materiale per l'esecuzione dello stordimento secondo le Linee Guida ministeriali sull'applicazione del Reg. (UE) n. 1099/2009 (pistole a proiettile captivo per animali sia di grandi che di piccole dimensioni, sonde per praticare il pithing, etc.);
 - g) n.20 gabbie o contenitori per animali da cortile;
 - h) n.2 gabbie o contenitori per animali da compagnia/selvatici;
 - i) automezzi e contenitori idonei alla raccolta delle carcasse degli animali morti (possibilità di convenzione con ditte terze autorizzate per lo smaltimento dei Sottoprodotti di Origine Animale purché garantiscano l'intervento nei tempi stabiliti da apposito accordo);
 - j) automezzi idonei al trasporto di animali vivi di tutte le specie (possibilità di convenzione con ditte terze autorizzate purché garantiscano l'intervento nei tempi definiti nel presente capitolato);
 - k) i mezzi destinati al ritiro delle carcasse, dovranno essere dotati di dispositivo di lettura di microchip;
 - l) materiale assorbente, prodotti disinfettanti, etc.

MEZZI OPERATIVI DI TRASPORTO

Tutti i mezzi di trasporto utilizzati per il servizio dovranno:

- essere collaudati presso la MCTC per la circolazione su strade ed autostrade;
- possedere l'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi della Specifica Circolare Ministero dei Trasporti;
- essere attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante composto da una o più sorgenti luminose e avvisatore acustico di retromarcia;
- essere in linea con le più moderne tecnologie, in grado di eseguire a regola d'arte le operazioni richieste, perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni garantite da revisioni costanti e manutenzione periodica.

13. REQUISITI DELL'APPALTATORE

Per lo svolgimento del servizio si richiede all'Impresa aggiudicataria, prima della formalizzazione del contratto, la consegna della seguente documentazione:

- evidenza sulla gestione della stalla di sosta per situazioni di emergenza nella quale viene richiesto di garantire la presenza h24 nei giorni feriali-prefestivi-festivi del personale idoneo per gli interventi di recupero e stabulazione degli animali; accudire gli animali ricevuti presso la struttura; effettuare le operazioni di scarico e carico degli animali in collaborazione con i conducenti e i trasportatori che accedono alla struttura mettendo a disposizione strutture necessarie (rampe);

- evidenza di mantenere a disposizione presso la struttura i mangimi necessari all'alimentazione degli animali ivi stabulati o essere in grado di approvvigionarsi entro 6 ore dalla chiamata;
- attestati di formazione a corsi pratici per attività di cattura animali ai sensi del Reg. (CE) n. 1099.

14. ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore:

- a) deve assicurare lo svolgimento di tutte le specifiche attività in modo da non costituire o determinare situazioni di pericolo o intralcio per la viabilità; in tal caso, qualora l'addetto riscontri, in assenza della Forza di Polizia e Preposti ovvero del personale dell'Ente, danni provocati alla struttura stradale, dovrà darne tempestiva comunicazione ad Autostrade;
- b) deve assicurare che il servizio sia svolto attenendosi al rispetto delle modalità di gestione e di formazione del personale impiegato, rispettando il profilo della sicurezza della circolazione e del rispetto dell'ambiente, mediante il recupero degli animali vivi o delle carcasse, con l'ausilio di idonee apparecchiature e/o tecniche;
- c) è obbligata alla scrupolosa osservazione delle disposizioni in fatto di assicurazioni sociali, sollevando Autostrade da ogni responsabilità per qualunque fatto dannoso che dovesse verificarsi durante l'attività e quindi terrà la Società stessa indenne da ogni pretesa di terzi;
- d) dovrà provvedere ad emettere, nel rispetto della normativa vigente, i Documenti di Trasporto/DDT per S.O.A. o Formulario di Identificazione del Rifiuto/F.I.R. per i rifiuti;
- e) dovrà provvedere affinché i mezzi e le attrezzature da impiegare corrispondano, come caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia;
- f) deve garantire, in base all'iter procedurale sopra delineato, il rigoroso rispetto delle norme previste dal Regolamento (CE) n. 1/2005/CE "sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate...", D.L. n. 151/2007, Legge 29 luglio 2010 n. 120, e successive modifiche e/o integrazioni;
- g) dovrà sottostare all'osservanza delle disposizioni in vigore ai sensi del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., ove previsto;
- h) deve impegnarsi a realizzare tutti gli interventi previsti nel presente Capitolato nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro in particolare del Decreto Legislativo 09 aprile 2008, n. 81 "Attuazione art. 1 Legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e successive modifiche e integrazioni;
- i) dovrà adempiere a tutti gli obblighi e oneri a suo carico per la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori disposti dalle leggi vigenti in materia ed in particolare dal D.Lgs. 81/2008;
- j) dovrà osservare le disposizioni contenute nel "*Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia*" (edizione 2023). In particolare, si ribadisce l'assoluto divieto, per qualsiasi veicolo, di eseguire manovre soggette ad autorizzazioni da parte della Società ai sensi dei commi 5, 12 e 13 dell'art. 176 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n.285 del 30.04.1992 se non in possesso della specifica autorizzazione della Società conferita da Autostrade, e sono in ogni caso subordinate all'osservanza integrale delle norme di sicurezza.

L'Impresa è quindi tenuta a presentare formale richiesta di autorizzazione, secondo quanto specificato al successivo Paragrafo 22 ESECUZIONE IN PRESENZA DI TRAFFICO - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE¹⁵. L'inosservanza delle disposizioni potrà determinare, oltre alle conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e l'esclusione dal Servizio, a richiesta della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

- k)** dovrà prontamente adeguarsi ad eventuale nuova disciplina giuridica che potrà essere emanata durante il periodo di vigenza contrattuale, sollevando Autostrade da qualunque responsabilità al riguardo.
- l)** dovrà tenere conto nella formulazione dell'offerta del costo della sicurezza di cui all'art. 86 comma 3 bis e comma 3 ter del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e di non averli assoggettati a ribasso;
- m)** dovrà provvedere al pagamento del pedaggio in autostrada per tutti i mezzi impegnati nel Servizio;
- n)** dovrà redigere un Piano di sicurezza (estratto dal DVR) specifico per le attività eseguite dall'Appaltatore a oggetto del contratto;
- o)** dovrà disporre di tutte le attrezzature e minuterie necessarie per eseguire il servizio a regola d'arte;
- p)** dovrà trasmettere copia delle schede tecniche e di sicurezza dei prodotti utilizzati in caso di igienizzazione dell'area di rinvenimento della carcassa.

15. ATTI AUTORIZZATIVI CONFERIMENTO/ TRANSITO/ TRASFORMAZIONE/ INCENERIMENTO/ SMALTIMENTO

A dimostrazione del possesso dei requisiti tecnici ed autorizzativi, l'appaltatore si impegna a presentare una Dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, debitamente compilata e firmata, accompagnata da copia del documento d'identità del Legale Rappresentante, con la quale attesti:

- a)** il possesso o la disponibilità di Autorizzazioni Regionali degli Impianti di transito/trasformazione/incenerimento utilizzati per il conferimento delle carcasse in categoria 1 (o categoria 3, se classificate tali dalla ASL), ai sensi del Regolamento CE 1069/2009, di cui intende avvalersi durante il periodo di validità del contratto;
- b)** di aver concordato/stipulato contratto con l'impianto/i di trasformazione debitamente autorizzato/i dalle competenti autorità, corredato di dichiarazione di disponibilità rilasciata dal titolare/legale rappresentante dell'impianto/i ai quali intende conferire ai fini dell'incenerimento le carcasse raccolte lungo la sede autostradale;
- c)** il possesso o la disponibilità di Autorizzazione Regionale al Trasporto di sottoprodotti di origine animale di categoria 1 o Categoria 3 (se ne ricorre il caso) (Regolamento CE n°1069/2009) in corso di validità e l'eventuale possesso di un impianto di transito;

o in alternativa

- d)** l'iscrizione all'albo nazionale gestori ambientali - Categoria 4 e 5 per il trasporto di rifiuti pericolosi (CER 18.02.02*-02.02.03), qualora la carcassa animale fosse classificata "rifiuto" per essere conferita ad impianto di smaltimento/incenerimento e relativa Autorizzazione in corso di validità, ex art.212 D.Lgs 152/2006 e DD.M.120/2014 e s.m.i.
- e)** la Copia degli Atti Autorizzativi degli impianti di smaltimento (Operazione D15 stoccaggio provvisorio e successivo trattamento D10 incenerimento) corredato da dichiarazione di disponibilità rilasciata dal Legale Rappresentante

dell'impianto/i presso cui conferire le carcasse raccolte lungo la sede autostradale. Al predetto atto deve essere allegata l'autorizzazione e copia dell'accettazione della garanzia finanziaria a favore dell'Ente che autorizza.

Si evidenzia che all'Appaltatore aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

Si precisa inoltre che Trasportatori ed Impianti proposti per lo svolgimento del servizio da contrattualizzati all'Appaltatore, dovranno risultare autorizzati per tutta la durata del Contratto, per le attività di gestione dei rifiuti previsti dal presente capitolato e nel rispetto della normativa ambientale nazionale e vigente. In caso di scadenza delle stesse durante il periodo di durata del contratto, l'Appaltatore si impegna a fornire tempestivamente la nuova autorizzazione o proroga di quella in essere o di altri impianti destinatari.

Le autorizzazioni previste dalla normativa ambientale vigente, rilasciate per gli impianti utilizzati nei servizi di gestione, dovranno comprendere i codici EER e le operazioni di smaltimento/recupero indicati da Autostrade.

Non sarà consentito l'utilizzo di Impianti diversi da quelli autorizzati da Autostrade.

In ogni caso la sostituzione/integrazione dell'Impianto, in corso di esecuzione del contratto, dovrà essere richiesta con comunicazione scritta, corredata dalla summenzionata documentazione ed accettata, in modo esplicito, da Autostrade.

Lo smaltimento dei rifiuti dovrà essere eseguito nel rispetto della normativa di settore vigente ed in particolare del Titolo I della Parte IV del D.lgs. 152/06 "Gestione dei rifiuti".

Sarà cura del trasportatore emettere il F.I.R. (previsto dall'art. 193 del D.Lgs 152/2006) che accompagna il rifiuto durante il trasporto. La IV copia dovrà essere consegnata ad Autostrade entro i 30 giorni dall'esecuzione delle attività.

Sarà a cura dell'aggiudicatario redigere la Notifica o, nei casi specificatamente previsti, il Piano di Lavoro, previsto dal D. Lgs.81/08, da presentare alla ASL competente per territorio e rilasciare copia della documentazione relativa alla conformità dell'esecuzione del servizio comprensivo delle descrizioni analitiche dettagliate dei luoghi di rimozione.

L'aggiudicatario dovrà provvedere in proprio all'uso di contenitori con caratteristiche corrispondenti alla vigente normativa, che siano rispettivamente idonei al deposito temporaneo delle diverse tipologie di rifiuto e di capacità ed in quantità tali da soddisfare le necessità nello svolgimento del servizio.

16. GESTIONE S.O.A./RIFIUTI

Per i rifiuti derivanti dalle attività, Autostrade si configura comunque come "Produttore/Detentore del rifiuto o della carcassa qualificata S.O.A..

Per tali rifiuti o S.O.A., l'appaltatore sarà chiamato, secondo le scadenze temporali previste dalla normativa o secondo il raggiunto limite quantitativo previsto dalla legge o secondo quanto indicato nel testo del Contratto, a prelevare i rifiuti

/SOA e ad effettuare la richiesta ed il trasporto presso il luogo di conferimento in discarica, o ad effettuare il trasporto dei rifiuti presso l'impianto destinatario indicato per il loro recupero. Resta inteso che, in tali fattispecie, AUTOSTRADE viene qualificata quale "Produttore/Detentore del rifiuto o del S.O.A.".

Con l'accettazione del Contratto, l'appaltatore dichiara di essere in possesso delle autorizzazioni rilasciate ai sensi del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii o del Reg. UE 1069/2009.

Nel caso che leggi future dovessero modificare il sistema giuridico vigente in materia di smaltimento dei rifiuti o S.O.A. l'appaltatore, nel corso dell'esecuzione del Contratto, sarà responsabile dell'adeguamento delle procedure di smaltimento alle nuove norme, sollevando Autostrade da qualunque responsabilità al riguardo. Altresì, l'appaltatore dovrà con immediatezza darne comunicazione ad Autostrade nella persona del DEC/RUP.

Per ogni giorno di mancato adempimento delle prestazioni previste al presente articolo verrà applicata una penale pari allo 0,2% dell'importo totale del Contratto.

In caso di avvenuta violazione da parte dell'appaltatore agli obblighi di legge sopra descritti, Autostrade si riserva altresì la facoltà di risolvere il Contratto, fatto salvo il risarcimento di eventuali danni.

17. CONTROLLO QUALITATIVO E QUANTITATIVO DEL SERVIZIO- REGOLARE ESECUZIONE – CONTESTAZIONI - PENALITA'

A cura del RUP/DEC delegato da Autostrade o a cura del responsabile del procedimento per la fase di esecuzione, ove nominato, potranno essere effettuati accertamenti e controlli a campione sulle modalità operative, per verificarne la rispondenza del servizio a quanto previsto contrattualmente. In tali occasioni verrà redatto un Verbale di controllo sulla qualità del Servizio sottoscritto dalle parti.

Eventuali riscontri negativi emersi dalle verifiche saranno comunicati all'ufficio preposto di Autostrade, che provvederà a trasmettere all'Impresa aggiudicataria le eventuali segnalazioni, richiamandolo sull'osservanza degli obblighi contrattuali.

L'eventuale inadempimento delle proprie obbligazioni da parte dell'Impresa aggiudicataria debitamente accertato dalla struttura competente di Autostrade sarà pertanto contestato all'Appaltatore.

17.1 Penali da ritardo

Al termine dell'iter di contestazione, analizzate le contro-deduzioni eventualmente prodotte, la Committente potrà dare corso all'applicazione delle penalità né di seguito descritte:

- per gli interventi a chiamata, di cui all'art. 10.1 Rimozione carcasse di animali, eseguiti oltre il tempo di 24 (ventiquattro), € 60,00 per ogni ora di ritardo; in caso di interventi a chiamata urgenti, di cui all'art. 11 eseguiti oltre il tempo di 90 (novanta) minuti, € 60,00 per ogni 30 minuti di ritardo;

-
- per gli interventi a chiamata, di cui all'art. 10 Servizio di emergenza animali vivi, eseguiti oltre il tempo di 90 (novanta) minuti, € 60,00 per ogni 30 minuti di ritardo.

Il ritardo verrà determinato dall'orario di attivazione servizio registrata dalla Sala Radio/Centro Radio Informativo competente per territorio.

17.2 Penali relative all'Offerta Tecnica

In relazione alle eventuali inadempienze riscontrate rispetto a quanto dichiarato nell'Offerta Tecnica eventualmente presentata in gara dall'Appaltatore, la Committente potrà dare corso all'applicazione delle penalità di seguito descritte:

- con riferimento alla squadra aggiuntiva di cui al criterio di valutazione OT-A.1, nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente, sarà applicata una penale pari a € 500,00 per ogni indisponibilità rilevata;
- con riferimento ai mezzi e attrezzature per l'esecuzione del servizio di cui al criterio di valutazione OT-A.2, nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente, sarà applicata una penale pari a € 50,00 per ogni difformità rilevata;
- con riferimento al personale impiegato per l'esecuzione del servizio di cui al criterio di valutazione OT-A.3, nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente, sarà applicata una penale pari a € 50,00 per ogni difformità rilevata;
- con riferimento all'organizzazione e svolgimento l'esecuzione del servizio di cui al criterio di valutazione OT-A.4, nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente, sarà applicata una penale pari a € 50,00 per ogni difformità rilevata;
- con riferimento ai tempi di esecuzione di cui al criterio di valutazione OT-A.5, nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente, saranno applicate le "penali da ritardo" di cui al precedente art. 17.1, in riferimento ai tempi migliorativi offerti per il criterio in argomento;
- con riferimento ai mezzi a basse emissioni di cui al criterio di valutazione OT-A.6, nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente, sarà applicata una penale pari a € 100,00 per ogni indisponibilità rilevata;
- con riferimento alle certificazioni di cui al criterio di valutazione OT-A.7, per ogni certificazione non posseduta o non correttamente rinnovata, sarà applicata una penale di 100,00, salvo aver messo in atto le necessarie procedure finalizzati a tali rinnovi.

Qualora l'eventuale inadempimento dovesse persistere oltre il termine di 30 giorni dalla comunicazione di applicazione della penale, la Committente ha facoltà di risolvere il Contratto.

L'importo complessivo delle penali calcolate secondo le modalità come sopra determinate non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo del contratto (al netto dell'IVA); qualora il valore cumulato della penale risulti superiore alla predetta percentuale trova applicazione quanto riportato di seguito, nel presente capitolato.

Per mancato rispetto reiterato delle misure di prevenzione e sicurezza sul lavoro a tutela degli operatori dell'Appaltante, in genere contenute nel D.U.V.R.I., la Committente avrà facoltà di risolvere l'Accordo Quadro.

L'Appaltatore dovrà emettere nota di credito per l'importo della penale applicata, che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture in corso al momento del ricevimento della nota di credito.

Le penali assegnate non potranno in ogni caso superare complessivamente un decimo dell'importo contrattuale, poiché arrivati a questo limite, Autostrade potrà procedere, senza formalità di sorta, in prima istanza all'incameramento della cauzione e, successivamente, a risolvere il contratto, senza obbligo di preavviso, con diritto di rivalsa nei confronti dell'Impresa aggiudicataria del maggior onere eventualmente sostenuto e di risarcimento dei danni.

18. CONSUNTIVAZIONE DELLE ATTIVITA'

L'affidamento dei singoli interventi avverrà unicamente tramite l'emissione di Contratti Attuativi, contenenti l'elenco delle progressive chilometriche ove saranno svolte le prestazioni oggetto del contratto.

La consuntivazione delle attività verrà espletata mediante l'emissione di Buoni Acquisto contenenti le attività analitiche effettuate sulla scorta dei prezzi unitari offerti in gara.

A) Quota annua per la reperibilità di personale h.24, inclusi giorni prefestivi e festivi:

Emissione di Buono acquisto semestrale anticipato.

B) Quota annua per la reperibilità del servizio di recupero animali vivi h24, inclusi giorni prefestivi e festivi, reperibilità veterinario per telenarcosi, servizio trasporto animali vivi, stalla di sosta autorizzata:

Emissione di Buono Acquisto semestrale anticipato, collegato al contratto.

C) Recupero carcasse animali:

Emissione di Buono acquisto mensile, collegato al contratto, per le attività di rimozione carcasse animali raccolte nel periodo fatturato.

D) Servizio in emergenza per recupero animali vivi e/o morti:

Emissione di Buono acquisto extra, collegato al contratto, nel quale dovranno essere allegati:

- contabilità della Appaltatore controfirmata dal Referente Autostrade;
- copia della mail di richiesta intervento inviata a seguito di contatto telefonico;
- copia del DURC in corso di validità.

Ai fini del pagamento dei servizi effettuati, di seguito si indicano i documenti da allegare alle contabilità, relativamente ai trasporti e agli impianti di conferimento - disciplinati dal Regolamento (CE) 1069/2009 del 21 ottobre 2009 e s.m.i. e dal D.Lgs.152/2006 - che l'Appaltatore provvederà a trasmettere ad Autostrade ogni mese:

Recupero animali vivi:

- copia del DDT dettagliato;
- copia dell'autorizzazioni e delle attestazioni al trasporto in corso di validità rilasciate, in base al regolamento comunitario e alle Disposizioni Regionali, dal Servizio Veterinario dell'Azienda UsI competente riferite sia al mezzo che allo stesso trasportatore;

Recupero carcasse:

- copia del DDT (gestione S.O.A.)
- copia dell'autorizzazione del cassone al trasporto di carcasse, identificato con apposita targhetta applicata nel lato del cassone stesso;
- copia dell'autorizzazione dell'impianto di trasformazione ricevente di categoria 1 e 3, destinatario finale.

Smaltimento carcasse

- copia del F.I.R. (gestione E.E.R.)
- copia dell'autorizzazione del cassone al trasporto di carcasse, identificato con apposito codice identificativo del rifiuto applicata nel lato del cassone stesso;
- copia dell'autorizzazione dell'impianto destinatario finale.

19. CORRISPETTIVI E PAGAMENTI

I pagamenti verranno effettuati, previo assolvimento degli adempimenti e delle verifiche dovute per legge, secondo quanto stabilito nell'Accordo Quadro.

20. TRASFERIMENTO DI KNOW-HOW

Nel corso dell'affidamento potrà essere richiesto da Autostrade all'Appaltatore di assicurare il trasferimento di conoscenze acquisite sulle attività condotte al personale di Autostrade o altri referenti indicati da Autostrade stessa.

Al termine delle sue attività, l'Appaltatore dovrà effettuare la consegna finale di tutta la documentazione prodotta durante lo svolgimento del servizio oggetto del contratto.

21. SICUREZZA

Oltre a quanto precedentemente specificato, l'Appaltatore dovrà:

- a) ottemperare a quanto previsto dal D.Lgs 81/08 – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, e nello specifico gli articoli:
 - Art. 17 obblighi del datore di lavoro non delegabili;
 - Art. 18 obblighi del datore di lavoro e del dirigente;
 - Art. 26 obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione.

Si precisa che ai sensi dell'art. 18 e 26 del D.Lgs 81/08 nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o sub-appaltatrice, deve essere munito di apposita tessera di

riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

b) consegnare un piano di sicurezza (estratto dal DVR) in cui siano indicate le fasi di dettaglio di attuazione dell'appalto di cui all'oggetto, la relativa valutazione dei rischi, la tipologia dei DPI utilizzati, l'elenco dei mezzi e delle attrezzature occorrenti per l'effettuazione del Servizio.

Le attività potranno avere inizio solo dopo che l'Ente Appaltante, ai sensi dell'art.26 D.Lgs. 81/08, abbia promosso la cooperazione ed il coordinamento attraverso:

- l'elaborazione del DUVRI (Documento Unico Rischi Interferenze) allegato al contratto d'appalto;
- l'indicazione dei costi relativi alla sicurezza;
- lo scambio di informazioni sui rischi da interferenza attraverso una riunione di cooperazione e coordinamento specifica.

L'appaltatore deve inoltre:

- rispettare la normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro ed antinfortunistica, in particolare il personale dell'Appaltatore dovrà essere dotato ed utilizzare correttamente gli idonei dispositivi di protezione individuale (DPI);
- essere in regola con gli obblighi previdenziale, assistenziali e tributari;
- eseguire tutti i lavori sotto la propria direzione e sorveglianza, con precisione cura e diligenza;
- mantenere la disciplina del proprio personale durante la permanenza nell'area di attività;
- sostituire quei dipendenti di cui Autostrade richiedesse motivatamente l'allontanamento anche immediato;
- indicare nome, qualifica e recapito del referente che avrà mansioni di interfaccia con Autostrade ed il nominativo del suo sostituto. Tale comunicazione dovrà essere resa contestualmente al momento della stipula del contratto.

22. ESECUZIONE IN PRESENZA DI TRAFFICO - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Le prestazioni oggetto del presente Contratto verranno eseguite in presenza di traffico in esercizio sull'autostrada e/o sulla restante viabilità.

In relazione a quanto sopra l'Appaltatore, oltre a essere tenuto al rigoroso rispetto della normativa posta a tutela della circolazione (Codice della Strada), dovrà adempiere a tutte le prescrizioni di cui all'allegato "*Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia*" (Edizione 2023), nonché attuare ogni altra eventuale prescrizione a salvaguardia del traffico che l'appaltatore ritenga di impartire anche ad integrazione della suddetta normativa.

L'Appaltatore si rende edotto che le richieste di autorizzazione alle manovre in ambito autostradale verranno rilasciate dalle Direzioni di Tronco competenti, previa presentazione di attestazione dell'esecutore in merito all'avvenuta effettuazione da parte dello stesso di specifica formazione al proprio personale sulla base dei manuali e linee guida di Autostrade per l'Italia S.p.A. per gli operatori che eseguono attività su piattaforma autostradale.

L'Appaltatore sarà quindi responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti dei terzi che di Autostrade; pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguirne tenendone quest'ultimo indenne e sollevato.

L'Appaltatore, in particolare, è tenuto a adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità delle persone e cose circolanti sull'autostrada e sulla restante viabilità, sia durante il periodo di attività che di inattività.

Le modalità di esecuzione dovranno essere concordate in ogni dettaglio con Autostrade privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico rispetto a quelle oggetto del presente Contratto. Con riferimento a quanto sopra esposto, l'Appaltatore si dichiara pertanto edotto sulle particolari condizioni in cui verranno eseguite le prestazioni.

Si richiama inoltre l'attenzione dell'Appaltatore sull'obbligo, per tutto il personale che presta la propria opera entro il perimetro autostradale, di indossare dispositivi di protezione individuale (DPI), previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada. È comunque obbligatorio il rispetto delle altre norme specifiche di settore riguardanti la sicurezza degli operatori (D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed eventuali s.m.i.). In ogni caso, il personale dell'Appaltatore è tenuto al rispetto del dress code minimo Autostrade consistente in indumenti ad alta visibilità in Classe 3, scarpe antinfortunistiche, elmetto di protezione con sottogola e occhiali di protezione.

L'Appaltatore deve inoltre munire il personale occupato di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8 del D. lgs. n. 81/2008 s.m.i.), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione, nonché le restanti prescrizioni di cui all'art. 5, L. 136/2010, ove applicabili.

23. MISURE DI SICUREZZA

L'Appaltatore con la sottoscrizione del presente contratto dichiara di aver ricevuto da Autostrade, affinché ne curi nei modi ritenuti più opportuni, la distribuzione ai soggetti coinvolti nell'esecuzione del contratto e la formazione per gli operatori, il supporto informatico contenente:

1. *"Indirizzi Operativi per la Sicurezza dell'Operatore su strada"* (Ed.IO_VIA01-02_rev07_2022);
2. *"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia"* (Ed.MO_VIA04-01_rev01_2023).

24. IMPORTO PRESUNTO DEL CONTRATTO

L'importo presunto dell'Accordo Quadro è da considerarsi quale valore massimo e non comporta per il Committente l'obbligo di affidare gli interventi fino alla concorrenza complessiva dello stesso importo: pertanto tale accordo non costituisce titolo, per l'Appaltatore, a vedersi affidate prestazioni per l'importo complessivo di cui sopra.

25. UNITÀ ORGANIZZATIVE AUTOSTRADE DI RIFERIMENTO

Le Unità cui fare riferimento per qualsivoglia esigenza legata alla gestione tecnico-economica del servizio è l'Unità Organizzativa Esercizio della Società di seguito indicati:

➤ **Lotto 1 - DT1 – Direzione 1° Tronco GENOVA**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Gianmarco Angeletti, posta elettronica gianmarco.angeletti@autostrade.it

➤ **Lotto 2 - DT2 – Direzione 2° Tronco MILANO**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Lorenzo Zucchini, posta elettronica lorenzo.zucchini@autostrade.it

➤ **Lotto 3 - DT3 – Direzione 3° Tronco BOLOGNA**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Marco Brini, posta elettronica marco.brini@autostrade.it

➤ **Lotto 4 – DT4 – Direzione 4° Tronco FIRENZE**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Giuseppe D'Elia, posta elettronica giuseppe.delia@autostrade.it

➤ **Lotto 5 - DT5 – Direzione 5° Tronco FIANO ROMANO**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Federico Bazzan, posta elettronica federico.bazzan@autostrade.it

➤ **Lotto 6 - DT7 – Direzione 7° Tronco PESCARA**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Marco Ciancetta, posta elettronica marco.ciancetta@autostrade.it

➤ **Lotto 7 – DT8 – Direzione 8° Tronco BARI**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Emilio Cocozza, posta elettronica emilio.cocozza@autostrade.it

➤ **Lotto 8 – DT9 – Direzione 9° Tronco UDINE**

Responsabile Unità Organizzativa Esercizio, Denni Montanari, posta elettronica denni.montanari@autostrade.it

Eventuali variazioni dei nominati di cui sopra saranno tempestivamente comunicati all'appaltatore secondo le modalità di comunicazione riportate in contratto.